

**Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta**

---

Agencija za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih

Srednja škola Mate Blažine  
Labin

**ŽUPANIJSKO NATJECANJE U ZANIMANJU  
ELEKTROMEHANIČAR 2014.**



*Labin, 28 veljače 2014.*

## NAPOMENE ŠKOLAMA SUDIONICIMA

- Prema dobivenim materijalima od strane Organizatora natjecanja, kao škola domaćin županijskog natjecanja uveli smo minimalne preinake u pogledu usklađivanja sheme spajanja i liste za bodovanje, a sukladno elementima koji će se koristiti na praktičnom djelu natjecanja. Kako nismo bili u mogućnosti pravovremeno pribaviti grebenaste sklopke «Končar GN 12-52-U» napravljena je prilagodba sheme za tropoložajnu sklopku «Moeller Man.-0-Auto» (1NO+1NO) koja nam stoji na raspolaganju. Organizator je predvidio da učenici samostalno odmjere i pile poklopce kanalice, no kako mi imamo od ranije pripremljene radne pultove nismo u mogućnosti ispuniti taj zahtjev. Također je predvidio da svaki od sudionika natjecanja sa sobom ponese 5-polni konektor kako bi se kod pregledavanja vježbe samo priključio motor, no mi ćemo pripremiti motor i kondenzator za priključivanje na redne stezaljke tako da nije potrebno ponijeti konektor.
- Svi će učenici na natjecanju imati pripremljenu identičnu radnu plohu s pričvršćenim DIN 35 mm nosačima i kanalicama. Po shemi rasporeda elemenata, sami će ih posložiti na nosače te ugraditi ugradne.
- Po shemi spajanja, p/f vodovima presjeka  $0,75 \text{ mm}^2$  ožičiti će upravljački i presjeka  $1,5 \text{ mm}^2$  radni napon, stiskajući na krajeve izolirane završne tuljke. Vodove posložiti u kanalice te ih zatvoriti.
- Potreban alat i pribor:

*Kombinirana kliješta, kliješta sjekačice, kliješta za skidanje izolacije, set malih i srednjih izvijača plosnatih i križnih, kliješta za stopice, univerzalni instrument, pribor za pisanje i crtanje.*

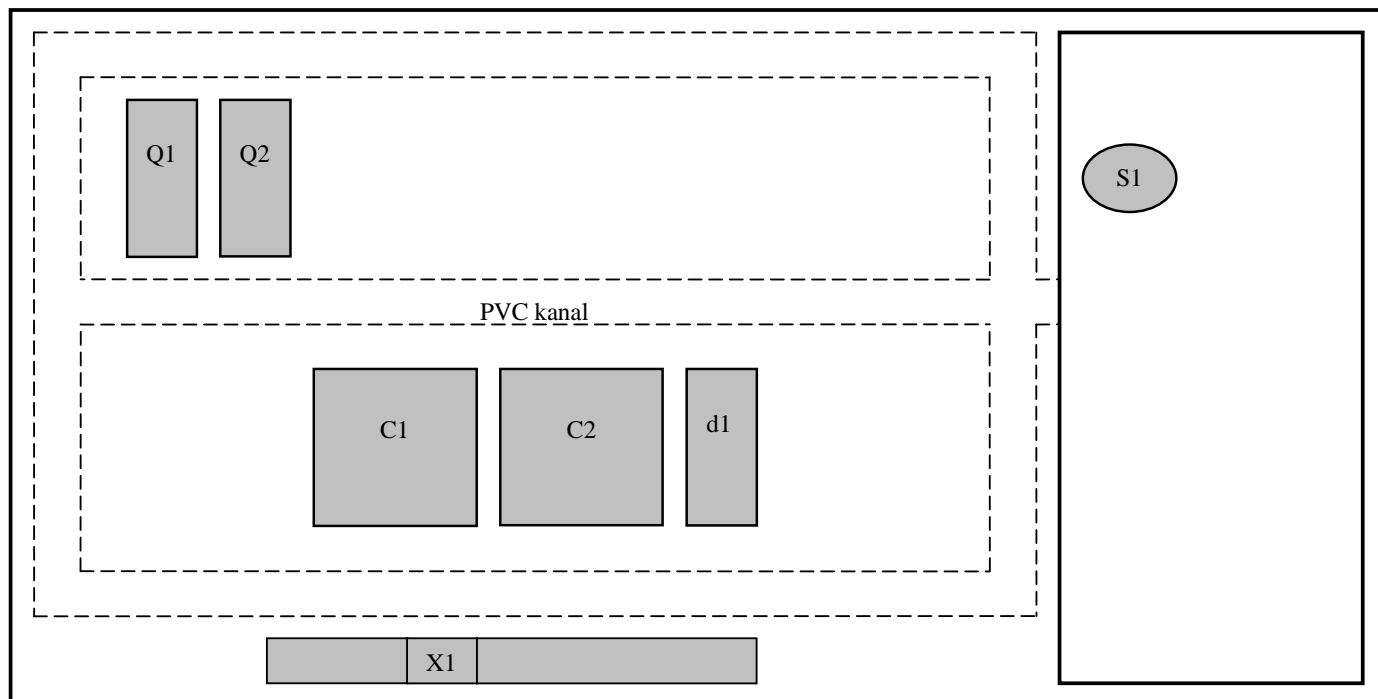
**SVAKA ŠKOLA ZA SVOG UČENIKA OSIGURAVA POTREBNI ALAT I PRIBOR.**

## **HODOGRAM ŽUPANIJSKOG NATJECANJA U ZANIMANJU ELEKTROMEHANIČAR 2014.**

Županijsko natjecanje u zanimanju elektromehaničar održati će se dana 28. veljače 2014. (petak) u prostorijama Srednje škole Mate Blažine , Rudarska 4, 52220 Labin.

08:00 - 08:30	Okupljanje natjecatelja i njihovih mentora u prostorijama Škole
09:00 – 09:30	Otvaranje natjecanja, odabir komisija za ocjenjivanje teorijskog i praktičnog dijela natjecanja
09:30 – 10:30	Teorijski dio
10: 30 – 11:00	Pauza
11:00 – 11:30	Objava privremenih rezultata teorijskog dijela (žalbe)
11:30 – 13:30	Praktični dio natjecanja
14:00 – 14:30	Objava privremenih rezultata praktičnog dijela (žalbe)
14:30 – 15:00	Objava konačnih rezultata natjecanja, podjela diploma i zahvalnica

Navedeni hodogram je orijentacijski i podložan je izmjenama. Eventualne žalbe natjecatelja moraju biti predane komisiji za ocjenjivanje u pisanom obliku od strane mentora učenika s točnom naznakom na koje se zadatke žalba odnosi.



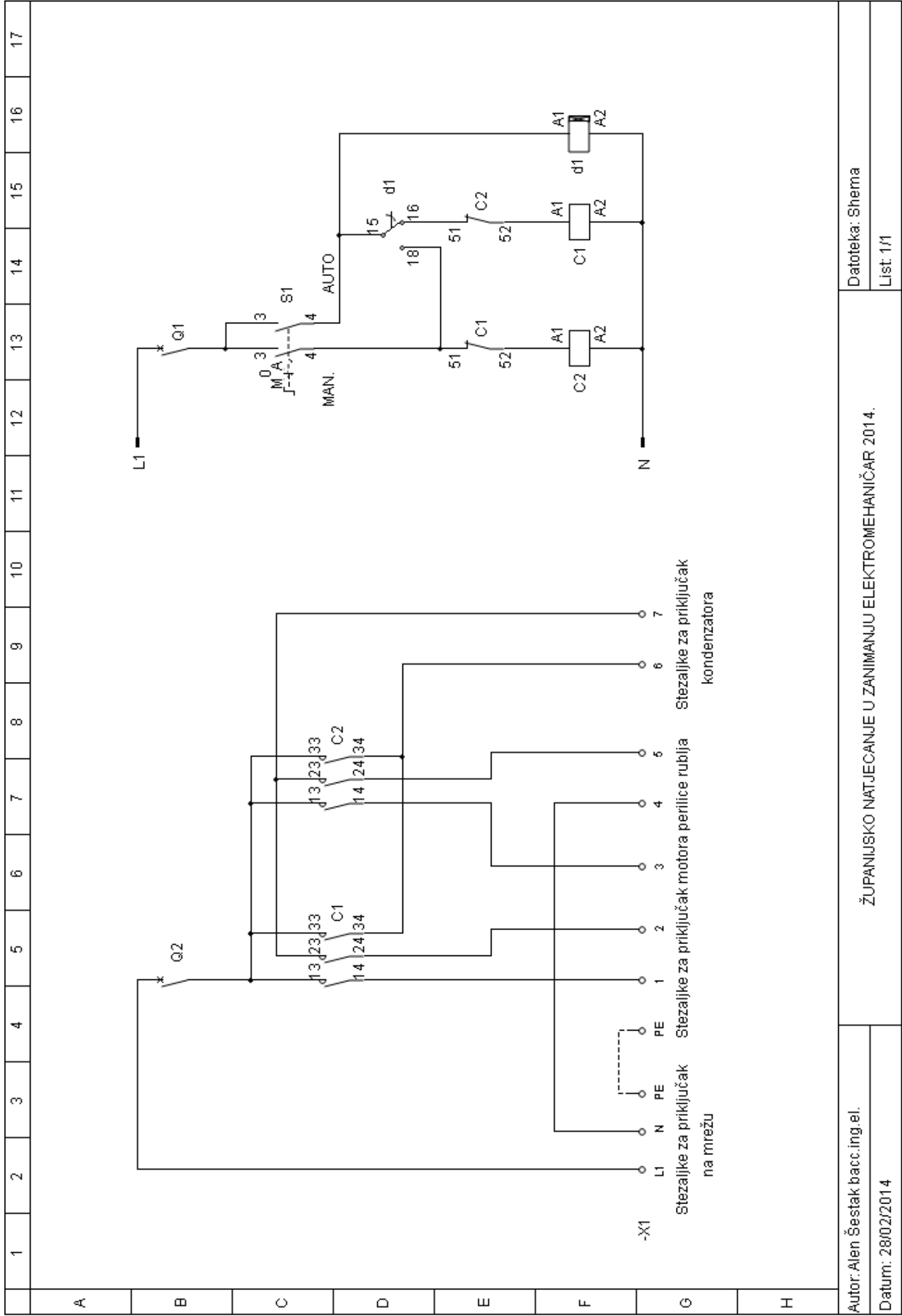
- Q1 – osigurač Up napona ABB C-2A  
 Q2 – osigurač radnog napona Etimat B-6A  
 C1;C2 – pomoćni relej EAW LX00-40E+SX-04 (4NO+4NC)  
 d1 – vremenski relej Telemecanique RE826  
 X1 – redne stezaljke  
 S1 – tropoložajna sklopka Moeller Man.-0-Auto (1NO+1NO)  
 M – elektromotor perilice rublja Končar 2pol/12pol  
 C – kondenzator

RASPORED  
ELEMENATA

**ŽUPANIJSKO NATJECANJE U ZANIMANJU  
ELEKTROMEHANIČAR 2014.**

Izradio: Alen Šestak, bacc.ing.el.

Labin, 28. veljače 2014.



## BODOVNA LISTA

Redni broj	Zadatak	Max. br. bodova	Ostvareni br. bodova
1.	Točno odabran i postavljen osigurač C-2A za upravljački napon (Q1), pravilno spojen (dovod s donje strane)	4	
2.	Točno odabran i postavljen osigurač B-6A za radni napon (Q2), pravilno spojen	4	
3.	Točno postavljen i spojen pomoćni relej (C1) s postoljem, za malu brzinu	8	
4.	Točno postavljen i spojen pomoćni relej (C2) s postoljem, za veliku brzinu	8	
5.	Točno postavljen i spojen vremenski relej (d1)	6	
6.	Pravilno ugrađena i spojena tropoložajna sklopka (S1)	6	
7.	Korištenje izoliranih završnih tuljaka	6	
8.	Estetski izgled rada, zatvorene kanalice	4	
9.	<b>PROVJERA ISPRAVNOSTI</b> ( <i>položaj sklopke (S1)</i> )	14	
	Položaj 0            pomoćni releji isključeni el. motor stoji		
	Položaj AUTO      uklapa se v/r (d1) i pom. relej (C1), el. motor se okreće malom brzinom, nakon zadanog vremena isklapa pom. relej (C1) i uklapa pom. relej (C2), motor se okreće velikom brzinom		
	Položaj MAN.      uklapa se pom. relej (C2), el. motor se okreće velikom brzinom		
10.	Dodatni bodovi: najbrži rad dobiva +6 bodova ( <i>ako su točke 7., 8. i 9. ocjenjene sa max. br. bodova</i> )	6	
<b>UKUPNO BODOVA</b>		<b>66</b>	